

Broj: 01-02.1-9977-1/23-MG
Datum: 3.11.2023. godine

Za: **PARLAMENT FEDERACIJE
ZASTUPNIČKI/PREDSTAVNIČKI DOM**
N/r: Ivan Miličević, tajnik
Adresa: Hamdije Kreševljakovića br.3
71000, Sarajevo
Telefon: 033 209 720

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Prilijeno: 08-11-2023			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	- 02 -	380	/23

Predmet: ODGOVOR NA INICIJATIVU
Veza vaš akt broj:05/1-02-380/23 od 20.10.2023. godine

Poštovani,

Dopisom broj: 05/1-02-380/23 od 20.10.2023. godine, dostavili ste Inicijativu (sa obrazloženjem) gospodina Amira Purića, zastupnika u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovina, upućenu JP CESTE FBiH, a koja glasi:

„Predlažem da se projekat Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2, izlaz iz Velike Kladaše, dionica _001(spoj Obilaznice i magistralne ceste) uvrsti u Plan poslovanja preduzeća za 2024.god. Uz Inicijativu je Zastupnik dostavio i obrazloženje

Ovim dopisom vas obavještavamo sljedeće:

Obilaznica Velika Kladaša je izgrađena 2009.god. od strane JP CESTE FBiH bez rekonstrukcije raskrsnice sa magistralnom cestom M4.2 zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske na predmetnoj lokaciji jer granična linija između dvije države nikad nije zvanično utvrđena.

Naime, novoprojektovana raskrsnica se situaciono uklapa u postojeći most preko potoka Maljevac koji je u dotrajalom stanju i neophodna je njegova potpuna rekonstrukcija i proširenje. S obzirom da se rekonstrukcija raskrsnice ne može izvesti bez rekonstrukcije i proširenja mosta, JP CESTE FBiH je pripremio „Glavni projekat rekonstrukcije mosta preko potoka Maljevac kod Velike Kladaše/Maljevac na cesti M4.2 BiH/DC216 RH“ koji je predvidio rušenje postojećeg i izgradnju novog most. Međutim, ustanovljeno je sporno vlasništvo nad predmetnim mostom zbog čega su obustavljeni radovi na raskrsnici.

Početakom 2018.god., JP Ceste FBiH se obratilo firmi HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb sa zahtijevom za informaciju o vlasništvu predmetnog mosta i mogućnosti zajedničkog finansiranja rekonstrukcije mosta od strane JP CFBiH i Hrvatskih cesta. Dobili smo odgovor da se most u cjelosti nalazi na teritoriji Republike Hrvatske i da je upravljanje mostom, redovno i izvanredno održavanje i eventualna rekonstrukcija mosta u nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o.

Zbog navedenog, JP Ceste FBiH se obratilo FEDERALNOM MINISTARSTVU PROMETA I KOMUNIKACIJA FBiH i MINISTARSTVU PROMETA I KOMUNIKACIJA BiH, sa zahtijevom da se predmetni most uključi u Sporazum Vijeća Ministara BiH i Vlade Republike Hrvatske o održavanju i rekonstrukciji cestovnih mostova na državnoj granici. Sporazum je ratifikovan u junu 2021.god.

Prema Sporazumu Članak 2 stav (4), u slučaju rekonstrukcije mostova ugovorne stranke moraju sklopiti poseban sporazum, a kojim će se regulirati odnosi ugovornih stranaka u pogledu određivanja načina rekonstrukcije, provedbe postupka javne nabavke projektovanja, izvođenje radova i stručnog nadzora kao i finaciranje.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

JP CESTE će se ponovo obratiti FEDERALNOM MINISTARSTVU PROMETA I KOMUNIKACIJA FBiH i MINISTARSTVU PROMETA I KOMUNIKACIJA BIH sa zahtijevom za pokretanje procedure pripreme i potpisa posebnog sporazuma kojim će se regulisati rekonstrukcija mosta preko potoka Maljevac što je neophodno prije nastavka radova na raskrsnici Obilaznice Velika Kladaša i magistralne ceste M4.2.

U međuvremenu, JP CESTE FBiH će, u narednom periodu predvidjeti sredstva za ažuriranje Glavnog projekta raskrsnice Obilaznice Velika Kladaša i magistralne ceste M4.2.

Srdačno,



.....
Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

- Naslovu
- VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
n/r dr.sci.Edita Kalajdžić, TAJNIK VLADE,
Ul.Hamdije Čemerlića br.2, 71000 Sarajevo
- FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
n/r gđi. Andrijani Katić, MINISTRICA
Ul. Braće Fejića bb, Mostar 88000
- A/a